

Nous aspirons constamment au développement et à l'incorporation des plus récentes innovations dans la conception et la technologie des chariots élévateurs afin de nous assurer que nos produits fournissent un niveau optimal de performance en tout temps.

Notre nouvelle génération d'équipement de la série R démontre plus que jamais notre engagement d'excellence.

 **Série J**  
1.5 / 1.8 / 2.0 T  
Chariot élévateur **Électrique / Trois roues**

#### Options et caractéristiques

- Pneu avant et arrière pneumatique
- Batterie à haut rendement
- Classification CE
- Classification ANSI
- Coupe courant d'urgence
- Tapis de caoutchouc
- Ressort au gaz autobloquant (pour capot)
- Lampes avant combinées
- Mât de 98" à 236"
- Volant ajustable
- Miroir
- Lumière arrière combinée
- Alarme de recul
- Compteur d'heures et indicateur des codes de service
- Pochette à documents
- Valve de contrôle à 3 ou 4 voies
- Autres attachements
- Dimension alternative de fourches
- Tablier spécial et dossier
- Pneu résilient non marquant
- Chargeur à batterie haut rendement



CE CERTIFICATE



ISO14001: 2004



ISO9001: 2000







Tél. : 866-751-5009 | ventes@leaderchariotelevateur.com  
[www.leaderchariotelevateur.com](http://www.leaderchariotelevateur.com)

LEADER FORKLIFT se réserve le droit de faire des changements sans préavis concernant les couleurs, les équipements ou tout autre détail de cette publicité ou de discontinuer des modèles individuels. La couleur des équipements livrés pourrait différer légèrement de ces dépliants.



 **Série J**

1.5 / 1.8 / 2.0 T  
Chariot élévateur **Électrique**  
**Trois roues**



**Pour élever d'un cran l'efficacité de vos opérations**

système électrique : **technologie AC**

frein : **disque de frein dans l'huile**

batterie : **puissante et durable**

ergonomie : **pratique et efficace**

### CHÂSSIS

Le châssis de notre chariot 3 roues est conçu de façon à offrir un maximum d'ergonomie pour faciliter le travail dans les endroits restreints. De plus, nous avons fabriqué le châssis pour qu'il résiste à la déformation réduisant ainsi les dommages et minimisant les coûts de réparation.

### FREINS

Les chariots élévateurs à trois roues de la Série J sont munis de trois systèmes indépendants de freins :

- Système de freins régénérateurs
- Système de freins à disque dans l'huile
- Frein de stationnement

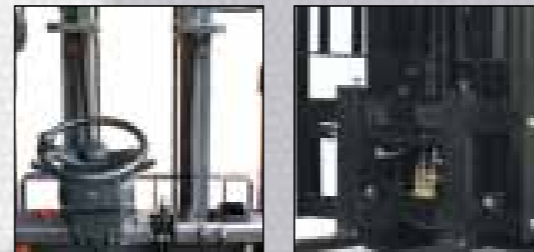
Ce chariot élévateur est muni de la technologie la plus avancée dans le domaine en utilisant une force électrique pour freiner. Ce principe a pour but de diminuer l'usure des freins mécaniques et d'en augmenter l'efficacité.

### HYDRAULIQUE

La Série J est munie de cylindres hydrauliques à tiges polies et chromées de haute qualité réduisant l'usure des joints et contribuant à la prolongation de vie en minimisant la contamination des liquides hydrauliques. La propreté réduit l'usure des joints et des pompes tout en conservant la valve de contrôle en bonne condition.

La conception du mât et de la dimension de la console favorisent grandement la visibilité à 360 degrés.

Beaucoup de réflexions ont été investies dans la conception du tablier de déport latéral intégré pour minimiser l'obstruction à la vision. La structure de poteaux de métal extensible ainsi qu'un cylindre à tête double ont été soigneusement machinés pour donner une vision optimale du chargement. Des fourches sont aussi jumelées à des vitesses variables du tablier de déport latéral.



Le design des mâts et la position élevée du siège de l'opérateur contribuent à une vue d'ensemble excellente réduisant ainsi les dommages et les risques d'accidents.

Un tablier de déport latéral qui se démarque par sa conception. Une visibilité accrue fait maintenant partie de votre quotidien.

### BATTERIE

L'emplacement de la batterie est maintenant repositionné plus bas dans le châssis. Ce concept donne une plus grande stabilité au chariot élévateur lorsqu'il est en mouvement. En repositionnant la batterie sous le capot, ceci diminue les dimensions de l'équipement. Nos batteries sont composées uniquement de matériaux supérieurs ce qui augmentent et assurent une utilisation des plus exigeantes.

Parce que le couvert de batterie est ouvert à chaque jour pour inspection, l'accès au couvert de batterie a été amélioré avec un cylindre au gaz.



**Sécurité** : des lumières bien positionnées en avant et en arrière, assurent une vision optimale lors des chargements. De plus, tous nos modèles de chariots électriques sont munis d'avertisseurs de recul, d'une lampe stroboscopique et de lumière de signalisation.

### POSTE DE L'OPÉRATEUR

La conception des équipements de la Série J porte une attention très particulière à la zone de l'opérateur et c'est pourquoi une solide poignée d'embarquement est fournie ainsi qu'un marchepied bas, qui rend ces chariots ergonomiques.

Un espace suffisant ainsi que des pédales bien positionnées ont été prévus pour donner un espace suffisant pour rendre la conduite de nos chariots des plus confortables.

Le simple tableau de bord, à lecture facile, peut passer inaperçu mais offre tout de même un système d'avertissement très précis. Les leviers de contrôle hydraulique peuvent être fixés, soit sur la console ou à côté de la batterie, permettant ainsi un accès des deux côtés. Le siège avec semi-suspension offre clairement un avantage pour des heures prolongées.



Le siège utilisé sur nos équipements est hors de tout doute confortable et adapté aux heures prolongées. Un accès facile et sécuritaire est assuré par un marchepied antidérapant ainsi que par une poignée d'embarquement. Le volant ajustable offre du confort supplémentaire à la posture de travail de l'opérateur.



**LEADER**  
FORKLIFT

système électrique : **technologie AC**  
frein : **disque de frein dans l'huile**  
batterie : **puissante et durable**  
ergonomie : **pratique et efficace**

### MOTEUR ET TRANSMISSION

L'incorporation de ZF a contribué au développement des composantes incluant des pignons hélicoïdaux soigneusement machinés pour assurer un niveau de bruit très faible, une qualité supérieure et une durée de vie prolongée.

Le système AC et ces moteurs sans brosses requérant une maintenance minimal et donc idéals pour les longs cycles, les rampes et les levées maximales.

Les doubles moteurs AC sont accessibles du devant et du dessus minimisant les temps d'entretien lors d'un appel de service.

Les contrôleurs CURTIS ou Danaher contrôlent les déplacements, la levée, l'inclinaison ainsi que l'action de la conduite.



Traction avant avec double moteurs sont tous incorporés dans un essieu compact. Les moteurs AC sont utilisés dépendamment de la grosseur du chariot élévateur ou des charges requises.

L'accès aux contrôleurs à la fine pointe est plus facile à la hauteur de la taille contribuant ainsi à la réduction des temps d'entretien.

### CONDUITE

La conduite de direction assistée hydrauliquement sur demande combinée avec un système de moteur de conduite offre une excellente manœuvrabilité à faible bruit avec un minimum de consommation énergétique. De plus, le peu de force requise pour la manipulation de la conduite contribue davantage au confort de l'opérateur.



### ÉLECTRONIQUE

La technologie AC est plus appropriée aux durs travaux. L'utilisation de courant est optimisée et le fait que les moteurs AC ne contiennent pas de brosses procure encore une fois une économie de temps, de service et d'entretien. Les moteurs sont très bien protégés de l'eau et de la poussière. Les mouvements de recul involontaires sont presque éliminés et une plus haute vitesse peut être atteignable.

Les deux systèmes sont ajustables selon le chargement requis, l'aire de travail et de l'opérateur. Système intégré de diagnostic énumérant les erreurs de fonctionnement ou demande de service permettant d'éviter des appels de service dispendieux.

La sélection se situe entre le système CURTIS AC fabriqué aux États-Unis ou le système Danaher AC d'origine Suédoise.



Plus de trente paramètres de performance peuvent être programmés pour ajuster au chargement, la congestion de l'aire de travail ainsi que les habilités de l'opérateur.

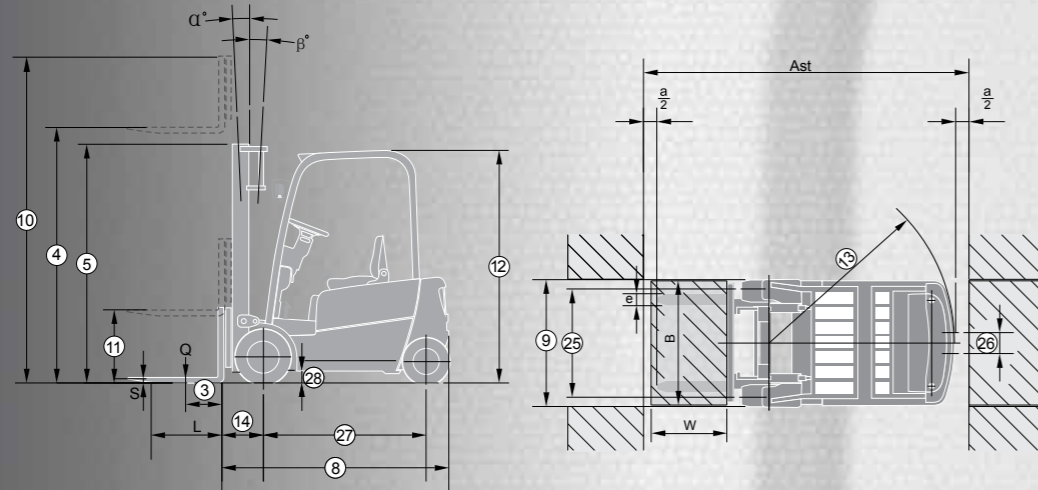
### INTRODUCTION

Le nouveau chariot élévateur électrique à trois roues de la Série J se distingue par les caractéristiques suivantes:

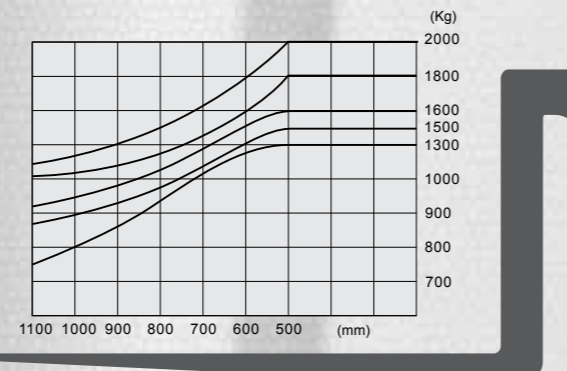
- Polyvalence due à un design compact et une aire d'opération minimale requise. Des dimensions compactes combinées avec une manœuvrabilité hors paire.
- Grande stabilité autant immobile qu'en tournant grâce à un grand empattement, un centre de gravité très bas et de larges roues.
- Économie d'opération résultant des coûts minimes de maintenance (ex : freins résistants à une usure prématurée)

Lorsque nous avons pris note des besoins nécessaires dans nos manufactures et industries canadiennes de faire des choix de chariots élévateurs rentables pour nos entreprises, nous savions que l'une des façons d'aider nos clients à mieux gérer leur achat était de leur offrir une flexibilité ainsi que le pouvoir de choisir un équipement correspondant à leur réalité d'affaire. Voilà pourquoi, depuis 2006, nous avons travaillé à chercher une gamme de chariots élévateurs qui offre aux consommateurs un excellent choix d'assemblage de pièces durables, connues et reconnues par nos paires avec un service après-vente adapté à notre société canadienne et comme nos garanties font foi de la confiance que nous portons à ce produit, c'est pourquoi nous vous offrons la gamme : **LEADER CHARIOT ELEVATEUR.**

## DIMENSIONS



## CENTRE DE CHARGE



No	Manufacturier	LEADER				
		PE15J3C	PE18J3C	PE20J3C		
1	Modèle					
2	Capacité	Lb	3000	3500	4000	
3	Centre de charge	po	24	24	24	
4	Hauteur de levage	po	189	189	189	
5	Mât hauteur abaisser	po	86	86	86	
6	Fourches	Long × Larg × Haut	42 X 4 X 1.5	42 X 4 X 1.5	42 X 4 X 1.5	
7	Mât incl.	Avant / Arrière	deg	3.5 / 5	3.5 / 5	
8	Longeur sans les fourches	po	70.6	74.8	79.2	
9	Largeur hors tout	po	41.7	41.7	41.7	
10	Mât hauteur sans dossier	po	212.8	212.8	212.8	
11	Hauteur de levée libre	po	62.2	62.2	62.2	
12	Hauteur toit protecteur	po	77.2	77.2	77.2	
13	Rayon de brackage min.	po	56.7	61	65.3	
14	Distance (centre roue au tablier)	po	14	14	14	
15	Largeur de travail dans l'allée (ajoutez longueur charge + marge de travail)	po				
16	Poids incluant la batterie	Lb	6490	6776	7414	
17	Vitesse	Déplacement (avec charge)	Km/h	13	13	12
18		Levage (sans charge)	mm/sec	440	430	400
19	Pente max.	Sans charge	%	20	20	18
20		Avec charge	%	20	18	15
21	Batterie	Standard	V/AH	48 / 400	48 / 500	48 / 600
22		Optionnel	V/AH	48 / 440	48 / 550	48 / 660
23	Pneus	Avant 2X		18 X 7 - 8	18 X 7 - 8	200 / 50 - 10
24		Arrière 2X		15 X 4,5 - 8	15 X 4,5 - 8	15 X 4,5 - 8
25	Empreinte	Avant	po	35.5	35.5	36
26		Arrière	po	6.9	6.9	6.9
27	Empattement	po	49.2	53.5	57.7	
28	Garde au sol	Libre	po	3.5	3.5	3.5
29	Moteur	Traction X 2 /S 60min	kw	4,75 X 2	4,75 X 2	4,75 X 2
30		Hydraulique X /S 15min	kw	8.6	8.6	8.6
31	Contrôleur	Manufacturier		CURTIS	CURTIS	CURTIS
32		Technologie type		AC	AC	AC
33	Pression de travail	MPa		14.5	14.5	14.5

## MÂT 1.5 / 2.0 T

Type	Modèle	Levage MAX	Hauteur hors tout				Levée libre		Mât incl. Avant / Arrière
			Levée		SANS dossier	Avec dossier	SANS dossier	Avec dossier	
			Abaissé	SANS dossier					
Pouces	Pouces	Pouces	Pouces	Pouces	Pouces	Pouces	Degré		
Mât 2 sections	S16MX	98.4	68.7	120.7	135.6	5.7	5.7	6.5 / 6.5	
		106.3	72.6	128.5	143.5	5.7	5.7	6.5 / 6.5	
		118.1	78.5	140.4	155.3	5.7	5.7	6.5 / 6.5	
		130.0	84.5	152.2	167.1	5.7	5.7	6.5 / 6.5	
		137.8	88.4	160.0	175.0	5.7	5.7	6.5 / 6.5	
		141.7	90.4	164.0	178.9	5.7	5.7	6.5 / 6.5	
		157.5	100.2	179.7	194.7	5.7	5.7	3.5 / 5.0	
		169.2	106.7	191.5	206.5	5.7	5.7	3.5 / 5.0	
Mât 2 sections avec levée libre	S16UX	98.4	68.7	116.3	122.2	21.7	35.4	6.0 / 6.0	
		106.3	72.6	124.2	130.1	29.5	43.3	6.0 / 6.0	
		118.1	78.5	136.0	141.9	41.3	55.1	6.0 / 6.0	
		130.0	84.5	147.8	153.7	53.2	66.9	6.0 / 6.0	
		137.8	88.4	155.7	161.6	61.0	74.8	6.0 / 6.0	
		141.7	90.4	159.7	165.6	61.0	74.8	6.0 / 6.0	
		157.5	100.2	175.4	181.3	80.7	94.5	3.5 / 6.0	
		169.2	106.7	191.5	206.5	55.7	43.3	3.5 / 5.0	
Mât 3 sections avec levée libre	S16NX	177.1	81.7	201.0	214.4	58.3	46.1	3.5 / 5.0	
		189.0	85.6	212.8	226.2	62.2	50.0	3.5 / 5.0	
		196.9	88.2	220.7	234.1	64.8	52.8	3.5 / 5.0	
		216.5	94.9	240.4	235.7	71.5	59.1	3.5 / 5.0	
		236.2	103.4	260.8	273.4	79.1	65.8	3.5 / 5.0	