

Nous aspirons constamment au développement et à l'incorporation des plus récentes innovations dans la conception et la technologie des chariots élévateurs afin de nous assurer que nos produits fournissent un niveau optimal de performance en tout temps.

Notre nouvelle génération d'équipement de la série R démontre plus que jamais notre engagement d'excellence.



Série J

1.3 / 1.5 / 1.8 / 2.0 / 2.5 / 3.0 / 3.5 / 4.0 / 4.5 / 5.0 T
Chariot élévateur Électrique / Quatre roues

Options et caractéristiques

- Pneus avant et arrière pneumatiques
- Batterie à haut rendement
- Classification CE
- Classification ANSI
- Coupe courant d'urgence
- Tapis de caoutchouc
- Ressort au gaz autobloquant (pour capot)
- Lampes avant combinées
- Mât à 2 et 3 sections 98" à 256"
- Volant ajustable
- Miroir
- Lumière arrière combinée
- Alarme de recul
- Compteur d'heures et indicateur des codes de service
- Valve de contrôle à 3, 4 ou 5 voies
- Mât de dimensions alternatives
- Autres attachements
- Dimension alternative de fourches
- Tablier spécial et dossier sur demande
- Pneu résilient
- Pneu résilient non marquant
- Chargeur à batterie haut rendement



CE CERTIFICATE



ISO14001: 2004



ISO9001: 2000



Série J

1.3 / 1.5 / 1.8 / 2.0
2.5 / 3.0 / 3.5 / 4.0
4.5 / 5.0 T
Chariot élévateur
Électrique
Quatre roues



Tél. : 866-751-5009 | ventes@leaderchariotelevateur.com
www.leaderchariotelevateur.com

LEADER FORKLIFT se réserve le droit de faire des changements sans préavis concernant les couleurs, les équipements ou tout autre détail de cette publicité ou de discontinuer des modèles individuels. La couleur des équipements livrés pourrait différer légèrement de ces dépliants.

Pour élever d'un cran l'efficacité de vos opérations

système électrique : **technologie AC**

frein : **disque de frein dans l'huile**

batterie : **puissante et durable**

ergonomie : **pratique et efficace**

CONTRÔLEUR

L'affichage multiple, employant des pixels LCD, est fixé directement sur la console de conduite visant à améliorer la visibilité et la maniabilité. Il est bien coordonné avec des fonctions pratiques telles qu'un indicateur du niveau de la batterie, un registre des opérations programmées et protégé par un mot de passe. De plus, lors d'un déplacement, la vitesse de mouvement s'affiche de même que le niveau de charge de la batterie, lorsque immobile et l'heure s'affiche. L'affichage multiple démontre l'information pertinente au bon moment.

CURTIS ou DANAHER MOTION ont fabriqué des contrôleurs de haute fréquence avec un puissant microprocesseur incorporé et jumelé avec l'électronique de MOSFET. Ceci contrôle tous les déplacements du chariot élévateur avec précision ainsi qu'un haut niveau d'efficacité énergétique et le tout, sous un niveau de bruit réduit que ce soit pour les manœuvres douces et minutieuses ou pour les accélérations soudaines ainsi que pour le freinage régénérateur.

Le nouveau contrôleur communique de l'information sophistiquée, des diagnostics intégrées facile à lire contribuant à la réduction du temps d'arrêt de production. Toutes les composantes électroniques sont logées à l'intérieur du châssis assurant sa protection contre les risques de dommages extérieurs.

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Les avantages du système d'électrique AC sont d'agir sur les commandes, le contrôle électrique précis et les composantes compactes. De plus, puisque les moteurs AC n'utilisent aucun contacteurs ou brosses, ces accessoires d'entretien ne seront désormais plus nécessaires. Ceci permet une nouvelle conception de chariots élévateurs révolutionnaires avec une performance tellement améliorée que l'opérateur est capable de ressentir la différence.



FREINS

Les chariots élévateurs à quatre roues de la Série J sont munis de trois systèmes indépendants de freins :

- Système de freins électrique régénérateur
- Système de freins mécanique
- Frein de stationnement

Trois sortes de systèmes électriques AC régénérateurs

- Lorsque que l'accélérateur est relâché :

Un freinage régénérateur est activé lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée durant le déplacement pour collecter l'énergie électrique générée par ces mouvements. Ce mode de freinage agit un peu comme un «frein moteur» pour ralentir la vitesse du chariot élévateur.

- Durant le changement de vitesse :

Un freinage régénérateur est activé durant les déplacements aussitôt que le levier de direction passe de la position avant à arrière ou vice versa.

- Durant le freinage :

Un freinage régénérateur est activé lorsque la pédale des freins est pressée durant le déplacement. Le système de régénération aide aussi à réduire l'usure des bandes de freins et contribue à l'extension du temps d'opération par charge.

CHÂSSIS

L'emplacement de la batterie est maintenant repositionné plus bas dans le châssis. Ce concept donne une plus grande stabilité au chariot élévateur lorsqu'il est en mouvement. En repositionnant la batterie sous le capot, ceci diminue les dimensions de l'équipement. Nos batteries sont composées uniquement de matériaux supérieurs ce qui augmentent et assurent une utilisation des plus exigeantes.

Parce que le couvert de batterie est ouvert à chaque jour pour inspection, l'accès au couvert de batterie a été amélioré avec un cylindre au gaz.

CONDUITE

L'essieu arrière comprend un cylindre de conduite intégré suspendu dans le châssis avec des coussinets de caoutchouc pour assurer le contact constant des quatre roues avec le sol. Les butées d'arrêt fournissent la limitation appropriée de l'essieu de conduite permettant une meilleure stabilité lors des virages.



système électrique : **technologie AC**

frein : **disque de frein dans l'huile**

batterie : **puissante et durable**

ergonomie : **pratique et efficace**

POSTE DE L'OPÉRATEUR

Un accès facile et confortable est assuré au poste de l'opérateur avec un marchepied. Le siège et la console ajustable de conduite assurent une posture de travail confortable.

Les leviers hydrauliques sont fixés au tableau de bord. Deux poignées d'embarquement solides sont aussi fournies.

Un espace suffisant pour les pieds ainsi que des pédales bien positionnées ont été prévus pour assurer la sécurité au travail. Ceci sera grandement apprécié des opérateurs qui descendent et montent constamment de leur équipement.



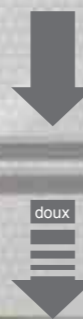
Le siège confortable est accru à sa semi-suspension.



Un accès facile et sécuritaire est assuré par un marchepied antidérapant ainsi qu'une poignée d'embarquement.

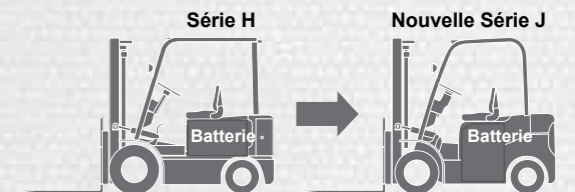
CYLINDRE AMORTISSEUR POUR LA DESCENTE DES FOURCHES

Lors du mouvement de descente de la charge, la vitesse des fourches décroît juste avant d'atteindre le sol dans le but d'éviter un bruit de collision au sol. L'opérateur et ses collègues sauront apprécier cette fonction.



BATTERIE

L'emplacement de la batterie est maintenant repositionné plus bas dans le châssis. Ce concept donne une plus grande stabilité au chariot élévateur lorsqu'en mouvement. En repositionnant la batterie sous le capot, ceci diminue les dimensions de l'équipement. Nos batteries sont composées uniquement de matériaux supérieurs ce qui augmentent et assurent une utilisation des plus exigeantes.



Parce que le couvercle de batterie est ouvert à chaque jour pour inspection, l'accès au couvercle de batterie a été amélioré avec un cylindre au gaz.



INTRODUCTION

Le nouveau chariot élévateur électrique à trois roues de la Série J se distingue par les caractéristiques suivantes:

- Polyvalence due à un design compact et une aire d'opération minimale requise. Des dimensions compactes combinées avec une manœuvrabilité hors paire.
- Grande stabilité autant immobile qu'en tournant grâce à un grand empattement, un centre de gravité très bas et de larges roues.
- Économie d'opération résultant des coûts minimes de maintenance (ex : des moteurs 3 phases AC non synchronisés avec un haut degré d'efficacité sans entretien pour sa durée de vie)

Lorsque nous avons pris note des besoins nécessaires dans nos manufactures et industries canadiennes de faire des choix de chariots élévateurs rentables pour nos entreprises, nous savions que l'une des façons d'aider nos clients à mieux gérer leur achat était de leur offrir une flexibilité ainsi que le pouvoir de choisir un équipement correspondant à leur réalité d'affaire. Voilà pourquoi, depuis 2006, nous avons travaillé à chercher une gamme de chariots élévateurs qui offre aux consommateurs un excellent choix d'assemblage de pièces durables, connues et reconnues par nos pairs avec un service après-vente adapté à notre société canadienne et comme nos garanties font foi de la confiance que nous portons à ce produit, c'est pourquoi nous vous offrons la gamme : **LEADER CHARIOT ELEVATEUR.**

