

Nous aspirons constamment au développement et à l'incorporation des plus récentes innovations dans la conception et la technologie des chariots élévateurs afin de nous assurer que nos produits fournissent un niveau optimal de performance en tout temps.

Notre nouvelle génération d'équipement de la série R démontre plus que jamais notre engagement d'excellence.

**Série R**  
1.0 / 1.5 / 1.8 / 2.0 / 2.5 / 3.0 / 3.5 / 4.0 / 4.5 / 5.0 T  
Chariot élévateur **Diésel**

#### Options et caractéristiques

- Mât deux sections disponible de 79" à 236" de levage
- Mât deux sections à levée libre de 98" à 177"
- Mât trois sections disponible de 138" à 276" de levage
- Dimension alternative de fourches
- Roue double avec garde-boue
- Pneu résilient
- Pneu non marquant
- Cabine avec essuie-glace
- Chaufferette et air climatisé
- Extincteur
- Classification CE
- Classification ANSI
- Catalyseur
- Appui-charge (dosseret)
- Grille de protection du radiateur
- Siège suspension ajustable avec ceinture et appui-bras
- Dégivreur de vitre pour cabine
- Équipement de sécurité : miroir, alarme de recul et lampe stroboscopique
- Interrupteur d'ignition avec système anti-démarrage
- Radiateur avec composé métallique haute performance
- Tableau multifonctions
- Filtre à air double
- Lumière de travail hallogène avant et arrière
- Module de valves hydrauliques auxiliaires disponibles : 4° 5° 6°
- Échappement en hauteur
- Échappement au centre
- Échappement anti-étincelle
- Tablier de déport latéral intégré
- Levier hydraulique sur la console
- Autres attachements



CE CERTIFICATE



ISO14001: 2004



ISO9001: 2000



**LEADER**  
FORKLIFT

**Série R**

1.0 / 1.5 / 1.8 / 2.0  
2.5 / 3.0 / 3.5 / 4.0  
4.5 / 5.0 T  
Chariot élévateur  
**Diésel**



**LEADER**  
FORKLIFT



Tél. : 866-751-5009 | ventes@leaderchariotelevateur.com  
[www.leaderchariotelevateur.com](http://www.leaderchariotelevateur.com)

LEADER FORKLIFT se réserve le droit de faire des changements sans préavis concernant les couleurs, les équipements ou tout autre détail de cette publicité ou de discontinuer des modèles individuels. La couleur des équipements livrés pourrait différer légèrement de ces dépliants.

Pour élever d'un cran l'efficacité de vos opérations

**durable : mécanique simple, connue et reconnue**

**propre : moteur Yanmar, Nissan et Perkins**

**prix : concurrentiels, chariots élévateurs choisis en fonction du marché et des conditions canadiennes**

**pièces : en ligne (web)**

**service : compartiment du moteur et de la transmission accessibles rapidement**

## INTRODUCTION

La nouvelle génération de chariot élévateur de la série R est combinée de durabilité et d'ergonomie permettant un maximum de productivité. Cela nous permet d'offrir un confort constant pour des heures d'opération prolongées. Ajoutons à ces avantages un côté écologique (facile d'entretien et d'efficacité) et des hauts standards de sécurité qui en font l'outil parfait pour les tâches les plus exigeantes.

## MOTEUR

Le moteur Yanmar (Japonais) utilise les dernières technologies pour offrir une économie de carburant et une propreté de combustion qui répondent aux normes les plus sévères de l'industrie. Il offre la puissance pour les travaux les plus exigeants et est muni d'une grande fiabilité par sa mécanique simple. À cela, ajoutons les trois marques disponibles dans cette gamme de capacité soient Yanmar, Nissan et Perkins qui ont déjà fait leur preuve dans l'industrie du chariot élévateur, entre autres.

## TRANSMISSION

La transmission possède une structure avant-gardiste ainsi que des fonctions d'une grande fiabilité (fabriquée selon la technologie japonaise). Cette transmission est dotée d'un système d'engrains flottants (sur coussinets de caoutchouc) permettant ainsi une connexion flexible entre le moteur et le châssis réduisant

ainsi les vibrations de la transmission au châssis. De plus notre modèle de convertisseur de couple est muni d'un système de contrôle de marche avant-arrière électronique hydraulique minimisant les efforts et le temps requis pour accomplir les travaux sur une base régulière.

## CHÂSSIS

Un concept de fabrication est exigé pour chacune des composantes visant la réduction de vibration pouvant se répercuter sur l'équipement en entier. Parmi ceux-ci, le capot a été conçu avec un système d'engrains flottants et d'un dispositif de réduction de vibration des essieux de direction rendant l'opération aussi douce et confortable que possible.

Le mécanisme de pédales a été muni de bagues qui sont ajustées autour du mécanisme de contrôle et qui contribuent à la réduction de tension des pédales jusqu'à 30% comparativement à sa version originale.

## DIRECTION ASSISTÉE

Un dispositif de direction a récemment été développé dans le but de diminuer la tension du volant de 6 à 8N, offrant 50% de réduction de résistance comparativement à sa version originale. Le rayon de braquage est réduit ce qui contribue à la rentabilité de l'espace de l'entrepôt.



## DISSIPATION DE LA CHALEUR

Une nouvelle combinaison d'aluminium dans la fabrication du radiateur améliore considérablement la performance de refroidissement.

Une technologie optimisée contribue positivement à la dissipation de la chaleur rehaussant davantage la capacité de refroidissement du chariot élévateur et aide à réduire la température de l'eau de 15% comparativement à sa version originale.

## CYLINDRES

Les joints d'étanchéité des cylindres d'inclinaison, des cylindres de levée et des cylindres de conduite sont fabriqués que de matériaux de qualité supérieure reconnus au niveau international dont la performance d'étanchéité a su se faire prévaloir à travers des milliers de tests d'endurance.

Les cylindres de levée sont munis d'un système d'amortissement hydraulique minimisant le bruit et les chocs lorsque le mât est abaissé à son plus bas.

## FREINS

Les chariots élévateurs 1.0 à 5.0 T sont tous équipés de joints sur les tubes des essieux pour éviter des infiltrations d'eau ou d'huile sur les tambours de freins contribuant à leur fiabilité et à leur longévité.

## HYDRAULIQUE

En augmentant la proportion de tuyaux rigides, des raccords droits ou à angle de 90 degrés, celle-ci réduit ainsi la perte de pression ce qui par le fait même augmente la vitesse de levée en moyenne de 10% de sa version originale.



simple et facile : **service**  
simple et facile à lire : **tableau de bord**  
fort, large et vision optimale : **mât**  
spacieux et ergonomique : **poste de l'opérateur**

#### APPARENCE

Le design des lignes du chariot élévateur de la série R a été créé à partir des tendances les plus récentes. La console et le tableau de bord sont fabriqués de façon à donner une visibilité simple et rapide des gauges.

#### EFFICACITÉ

Nos chariots élévateurs sont munis d'un tablier de déport latéral intégré ce qui permet de conserver une capacité de charge plus élevée. Vu la longueur d'empattement et de la stabilité du chariot élévateur, sa capacité de levage à une même hauteur ont augmenté de 100kg comparativement à sa version originale.

Par la même occasion, la durée de vie des roues arrières se voit prolongée par la diminution des chargements sur l'essieu arrière.

#### SERVICE

Un capot soutenu par des ressorts à air jumelé ainsi qu'un panneau de plancher qui s'enlève donne un accès direct aux composantes de service pour aider à réduire le temps d'arrêt de production.

L'ergonomie dans l'installation des fusibles et des instruments facilite le remplacement et la maintenance de ceux-ci.



#### PROPRETÉ

Les moteurs écologiques rencontrent les standards nord-américains les plus exigeants du contrôle des émissions Stade IIIA / Tier 4 intermédiaire. L'émission des bruits est aussi conforme aux standards nord-américains.

Le capot de métal et les joints isolants font que le niveau de bruit rencontre aussi les demandes de protection environnementale.

#### SÉCURITÉ

Un dispositif de sécurité est installé dans le système de cylindre hydraulique pour prévenir toute perte de contrôle du mât dans le cas de bris de boyaux.

En utilisant un dispositif de barrure intégré au capot, le niveau de sécurité du chariot élévateur augmente considérablement.

#### GARANTIE

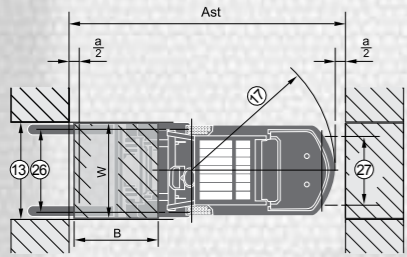
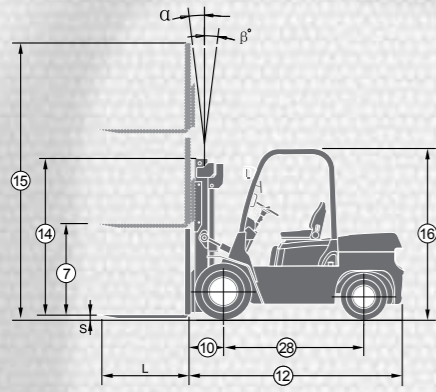
Tous nos produits **Leader** ont une garantie égale ou supérieure à la compétition. Voir les détails chez votre concessionnaire près de chez vous.



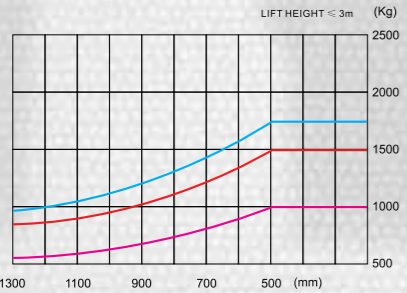
Lorsque nous avons pris note des besoins nécessaires dans nos manufactures et industries canadiennes de faire des choix de chariots élévateurs rentables pour nos entreprises, nous savions que l'une des façons d'aider nos clients à mieux gérer leur achat était de leur offrir une flexibilité ainsi que le pouvoir de choisir un équipement correspondant à leur réalité d'affaire. Voilà pourquoi, depuis 2006, nous avons travaillé à chercher une gamme de chariots élévateurs qui offre aux consommateurs un excellent choix d'assemblage de pièces durables, connues et reconnues par nos pairs avec un service après-vente adapté à notre société canadienne et comme nos garanties font foi de la confiance que nous portons à ce produit, c'est pourquoi nous vous offrons la gamme : **LEADER CHARIOT ELEVATEUR.**

Notre gamme de chariot élévateur **Leader** a été créée en collaboration avec une industrie qui œuvre dans le domaine depuis plus de 50 ans, En plus de vous aider à faire des choix plus abordables, nous faisons la preuve qu'une consommation responsable peut être à la fois écologique et simple.

# DIMENSIONS



# CENTRE DE CHARGE



# Série R 1.0 / 1.5 / 1.8 / 2.0 / 2.5 / 3.0 / 3.5 / 4.0 / 4.5 / 5.0 T | Pneumatique | Diésel | Spécifications chariot élévateur

		LEADER														
Général	No		PF10R32	PF15R32	PF18R32	PF20R32	PF25R33	PF30R33	PF35R33	PF40R19-35	PF45R19-35	PF50R19-35				
	1	Modèle														
Dimensions	2	Type de moteur	RW 32	RW 32	RW 32	RW 32	RW 33	RW 33	RW 33	RW 19	RW 35	RW 19	RW 35	RW 19	RW 35	
	3	Combustion	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel
	4	Capacité	Lb	2000	3000	3500	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000			
	5	Centre de charge	in	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24			
	6	Hauteur de levage	in	189	189	189	189	189	189	189	189	189	189			
	7	Hauteur de levée libre	in	63	63	63	60	60	60	61.6	58.6	58.6	58.3			
	8	Fourches	Long x Larg x Haut	in 42 X 4 X 1.5	42 X 4 X 1.5	42 X 4 X 1.5	42 X 4 X 1.5	42 X 4 X 1.5	48 X 4 X 1.5	60 X 4 X 1.5	60 X 5 X 2	60 X 5 X 2	60 X 5 X 2			
	9	Mât incl.	Avant / Arrière	deg 6 / 12	6 / 12	6 / 12	6 / 12	6 / 12	6 / 6	6 / 6	6 / 6	6 / 6	6 / 6			
	10	Distance (centre roue au tablier)	in	16	16	16	16	18.7	18.7	18.9	21.7	21.7	21.9			
	11	Distance (centre roue à l'arrière)	in	16.5	16.5	16.5	19	19	20.1	21.9	20.5	22	22			
	12	Dimensions générales	Longeur sans les fourches	in	87.5	89	90.5	99.6	102.5	108.3	110	121	124.6	126.6		
	13		Largeur hors tout	in	42.5	42.5	42.5	45.5	45.5	48.2	48.2	55	58.6	58.6		
	14		Mât hauteur abaissé	in	88	88	88	87	87	89	92.6	93	93	93		
	15		Mât hauteur sans dossier	in	214.3	156	156	216.2	216.2	218.5	220.7	222.4	222.4	224.8		
	16		Hauteur toit protecteur	in	83	83	83	83.5	83.5	84.6	84.6	88.6	88.6	88.6		
	17	Rayon de brackage ext.	in	75.8	77.5	79	85.6	88	93.5	95.1	105.9	107.1	110.6			
	18	Largeur de travail dans l'allée (ajoutez longueur charge + marge de travail)	in	91.7	93.5	95	104.3	104.3	112.4	114.2	127.6	128.7	132.5			
	Performance	19	Déplacement (sans charge)	Km/h	14.5	14.5	14.5			18	18	26	24	26	24	26
20		Levage (pleine charge)	m/sec	510	510	510			500	460	460	430	460	430	400	430
21		Descente (pleine charge)	m/sec	450	450	450					500	500	500	500	500	500
22		Max. force de tire (pleine charge)	N	22000	22000	22000			23600	23600	35900	35000	35900	35000	35900	35000
23		Max. de la pente (pleine charge)	%	20	20	20	25	25	20	20	20	18	20	15	20	20
Roues - Pneus	24	Pneus	Avant	6.50 - 10 - 10PR	6.50 - 10 - 10PR	6.50 - 10 - 10PR	7.00 - 12 - 12PR	7.00 - 12 - 12PR	28 X 9 X 15 - 12PR	28 X 9 X 15 - 12PR	8.25 - 15 - 14PR	300 - 15 - 14PR	300 - 15 - 14PR			
	25		Arrière	5.00 - 8 - 10PR	5.00 - 8 - 10PR	5.00 - 8 - 10PR	6.00 - 9 - 10PR	6.00 - 9 - 10PR	6.50 X 10 - 10PR	6.50 X 10 - 10PR	7.00 - 12 - 12PR	7.00 - 12 - 12PR	7.00 - 12 - 12PR			
	26	Empreinte	Avant	in 35	35	35	38	38	39.6	39.6	45.7	46.9	46.9			
	27		Arrière	in 35.5	35.5	35.5	32.2	38.2	38.3	38.3	44.5	44.5	44.5			
	28	Empattement	in	55	55	55	65	65	69.3	69.3	78.7	78.7	82.7			
	29	Garde au sol	Libre	in 4.5	4.5	4.5	4.1	4.1	5.1	5.1	6.7	6.7	6.7			
	30		Centre de roue au sol	in 5.7	5.7	5.7	5.9	5.9	6.9	6.9	9.1	9.1	9.1			
	31	Poids	Lb	6028	6028	6446	7568	7568	9381	10042	13890	14330	14880			
	32	Distribution du poids	Pleine charge	Avant	Lb 6482	8135	8984	10615	10615			19842	21220	22322		
	33			Arrière	Lb 1124	1213	1334	1378	1378			2866	3031	3252		
34	Sans charge		Avant	Lb 2844	2690	2624	3616	3616			3616	6217	6217			
35			Arrière	Lb 2557	3351	3836	3968	3968			3968	8113	8333			
36	Batterie	V/AH	12 / 60	12 / 60	12 / 60	12 / 100	12 / 100	12 / 100	12 / 100	24 / 70 / 20HRES	24 / 70 / 20HRES	24 / 70 / 20HRES				
Moteur - Transmission	37	Modèle	4TNE92	4TNE92	4TNE92	4TN92	4TNE98	4TNE98	4TNE98	TD42AA	1104	TD42AA	1104	TD42AA	1104	
	38	Manufacturier	V/AH	YANM AR	YANM AR	YANM AR	YANM AR	YANM AR	YANM AR	NISSAN	PERKINS	NISSAN	PERKINS	NISSAN	PERKINS	
	39	Puissance / R.P.M.	kw	32,8 / 2450	32,8 / 2450	32,8 / 2450	32,8 / 2450	44,3 / 2300	44,3 / 2300	44,3 / 2300	59/2300	56/2200	59/2300	56/2200	59/2300	56/2200
	40	Couple / R.P.M.	N-m	149,4 / 1600	149,4 / 1600	149,4 / 1600	149,4 / 1600	206 / 1700	206 / 1700	206 / 1700	254/1800	265/1700	254/1800	265/1700	254/1800	265/1700
	41	Nombre de cylindres		4	4	4	4	4	4	4	6	6	6	6	6	
	42	Émission		3A / Tier 4 inter	3A / Tier 4 inter	3A / Tier 4 inter	3A / TIER 4 INT	3A / TIER 3	3A / TIER 4 INT	3A / TIER 3		STAGE 3	STAGE 3	STAGE 3	STAGE 3	
	43	Cylindrée	cc	2659	2659	2659	2659	3319	3319	3319	4169	4410	4169	4410	4169	4410
	44	Quantité combustible	L	50	50	50	60	60	60	60	80	80	80	80	80	
	45	Quantité huile	L													
	46	Transmission	Type	AUTOMATIQUE	AUTOMATIQUE	AUTOMATIQUE	AUTOMATIQUE	AUTOMATIQUE	AUTOMATIQUE	AUTOMATIQUE	AUTOMATIQUE	AUTOMATIQUE	AUTOMATIQUE			
	47		Embrayage	Avant / Arrière	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1		
	48	Pression de travail	M Pa	14.5	14.5	14.5	17.5	17.5	17.5	17.5	18	18	18			

## MÂT 1.0 / 1.8 T

Type	Modèle	Levage MAX	Hauteur hors tout				Levée libre		Mât incl.	
			Abaisé	Levée		SANS dossier	AVEC dossier	Avant	Arrière	
				SANS dossier	AVEC dossier					
Mât 2 sections	R15/18M250	98.4	68.7	121.5	136.0	6.1	6.1	6 / 12		
	R15/18M270	106.3	72.6	129.3	143.9	6.1	6.1	6 / 12		
	R15/18M300	118.1	78.5	141.1	155.7	6.1	6.1	6 / 12		
	R15/18M330	130.0	84.5	153.0	167.5	6.1	6.1	6 / 12		
	R15/18M350	137.8	88.4	160.8	175.4	6.1	6.1	6 / 12		
	R15/18M360	141.7	92.3	164.8	179.3	6.1	6.1	6 / 12		
	R15/18M400	157.5	102.2	180.5	194.1	6.1	6.1	6 / 12		
	R15/18M430	169.2	108.1	192.3	206.9	6.1	6.1	6 / 6		
	R15/18M450	177.1	112.0	200.2	214.8	6.1	6.1	6 / 6		
	Mât 2 sections avec levée libre	N15/18U250	98.4	69.3	122.2	136.0	43.1	32.1	6 / 12	
N15/18U270		106.3	73.2	130.1	143.9	47.1	36.0	6 / 12		
N15/18U300		118.1	79.1	141.9	155.7	55.4	41.5	6 / 12		
N15/18U330		130.0	85.0	153.7	167.5	60.8	47.8	6 / 12		
N15/18U360		141.7	90.9	165.6	179.3	66.7	53.7	6 / 12		
N15/18U400		157.5	100.8	181.3	195.1	73.4	63.6	6 / 12		
N15/18N430		169.2	83.1	199.6	206.9	53.2	45.9	6 / 6		
N15/18N450		177.1	83.5	202.0	215.2	59.5	46.3	6 / 6		
N15/18N480		189.0	88.0	214.4	226.6	63.0	50.8	6 / 6		
N15/18N500		196.9	90.0	220.7	234.5	65.5	52.8	6 / 6		
Mât 3 sections avec levée libre	N15/18N550	216.5	96.9	241.0	254.1	72.8	59.7	6 / 6		
	N15/18N600	236.2	105.7	263.6	273.8	78.7	68.5	6 / 6		

## MÂT 2.0 / 2.5 T

Type	Modèle	Levage MAX	Hauteur hors tout				Levée libre		Mât incl.	
			Abaisé	Levée		SANS dossier	AVEC dossier	Avant	Arrière	
				SANS dossier	AVEC dossier					
Mât 2 sections	R25M250	98.4	68.3	123.0	139.6	5.9	5.9	6 / 12		
	R25M270	106.3	72.2	130.9	147.4	5.9	5.9	6 / 12		
	R25M300	118.1	78.2	142.7	159.2	5.9	5.9	6 / 12		
	R25M330	130.0	84.1	154.5	171.1	5.9	5.9	6 / 12		
	R25M350	137.8	88.0	162.4	178.9	5.9	5.9	6 / 12		
	R25M360	141.7	91.9	166.2	182.9	5.9	5.9	6 / 12		
	R25M400	157.5	101.8	180.5	198.6	5.9	5.9	6 / 12		
	R25M430	169.2	107.7	192.3	210.4	5.9	5.9	6 / 6		
	R25M450	177.1	111.6	200.2	218.3	5.9	5.9	6 / 6		
	R25M480	189.0	117.5	214.4	230.1	5.9	5.9	6 / 6		
Mât 2 sections avec levée libre	N25U250	98.4	70.7	124.1	139.6	45.0	29.5	6 / 12		
	N25U270	106.3	74.6	132.0	147.4	48.9	33.5	6 / 12		
	N25U300	118.1	78.5	143.8	159.2	52.9	37.4	6 / 12		
	N25U330	130.0	84.5	155.6	171.1	58.8	43.3	6 / 12		
	N25U360	141.7	90.4	167.4	182.9	64.7	49.2	6 / 12		
	N25U400	157.5	100.2	183.2	198.6	74.5	59.1	6 / 12		
	N25N430	169.2	80.1	196.5	210.8	53.5	39.2	6 / 6		
	N25N450	177.1	83.1	206.4	220.7	56.2	41.9	6 / 6		
	N25N480	189.0	87.1	216.2	230.5	60.2	45.9	6 / 6		
	N25N500	196.9	89.6	224.1	238.4	62.7	48.4	6 / 6		
Mât 3 sections avec levée libre	N25N550	216.5	96.1	243.8	258.1	69.2	54.9	3 / 6		
	N25N600	236.2								